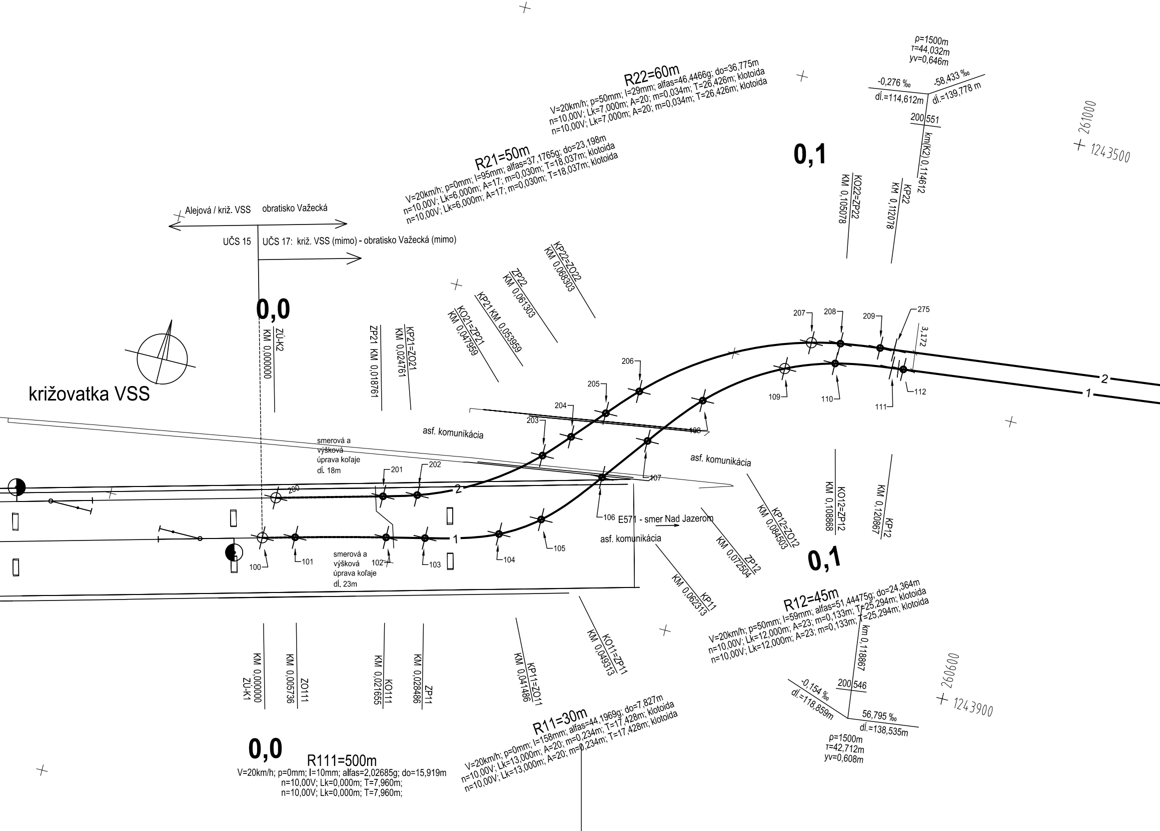
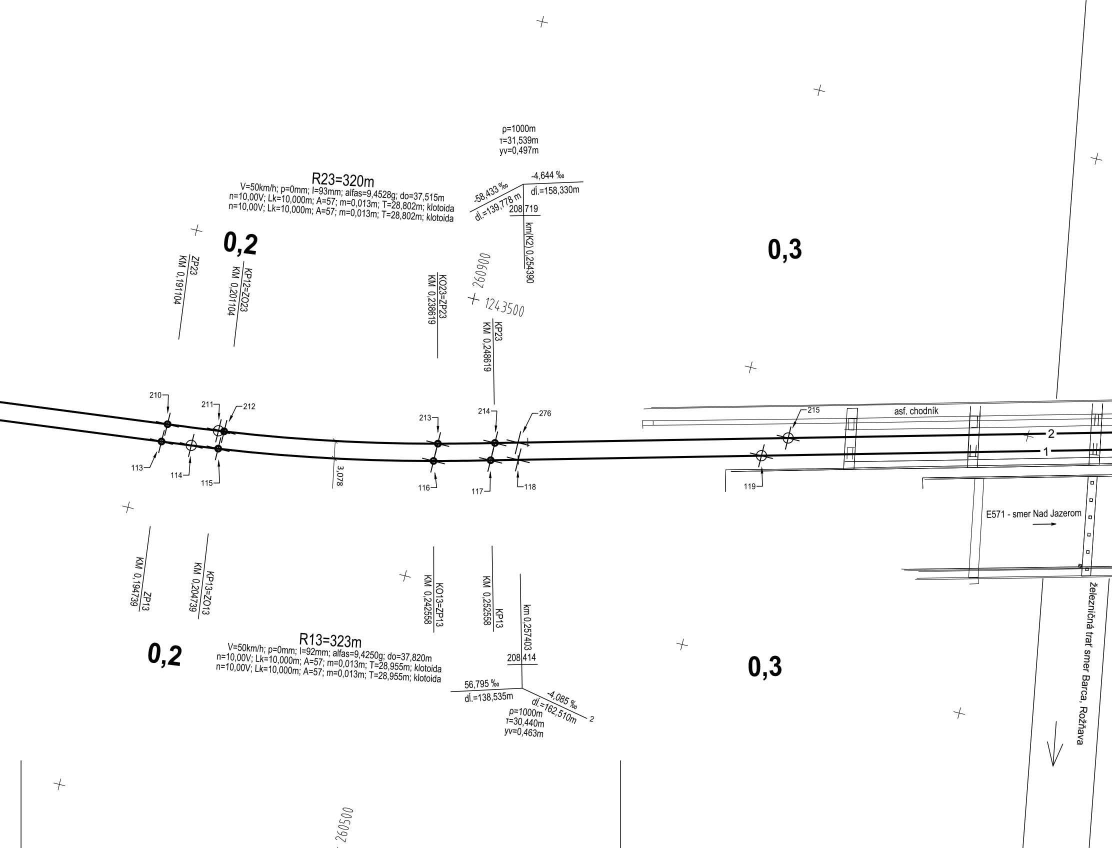
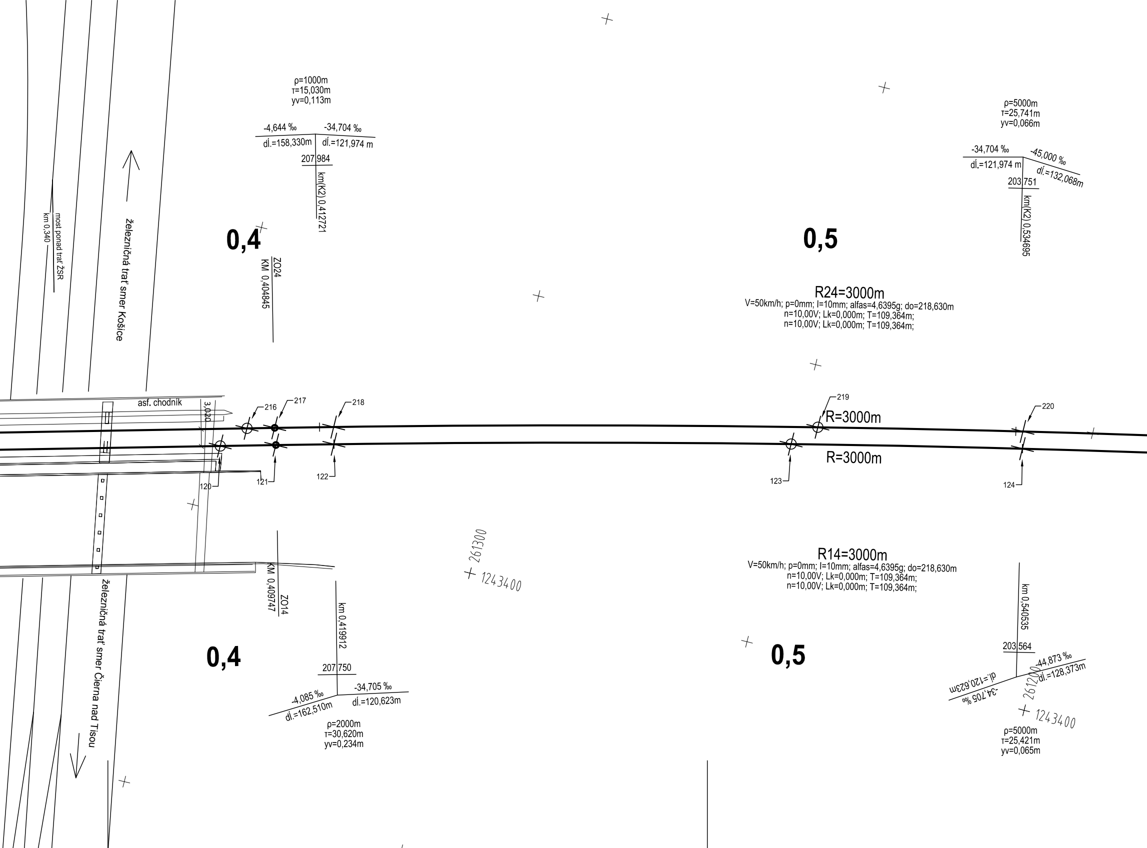
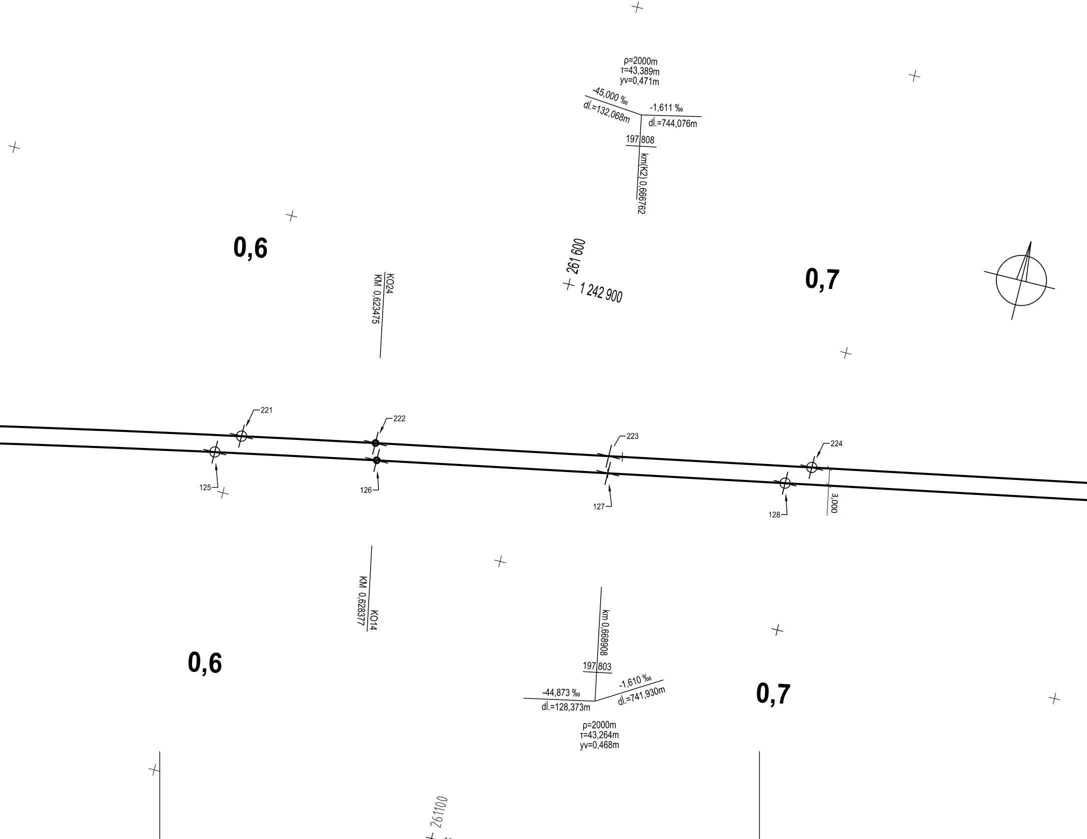
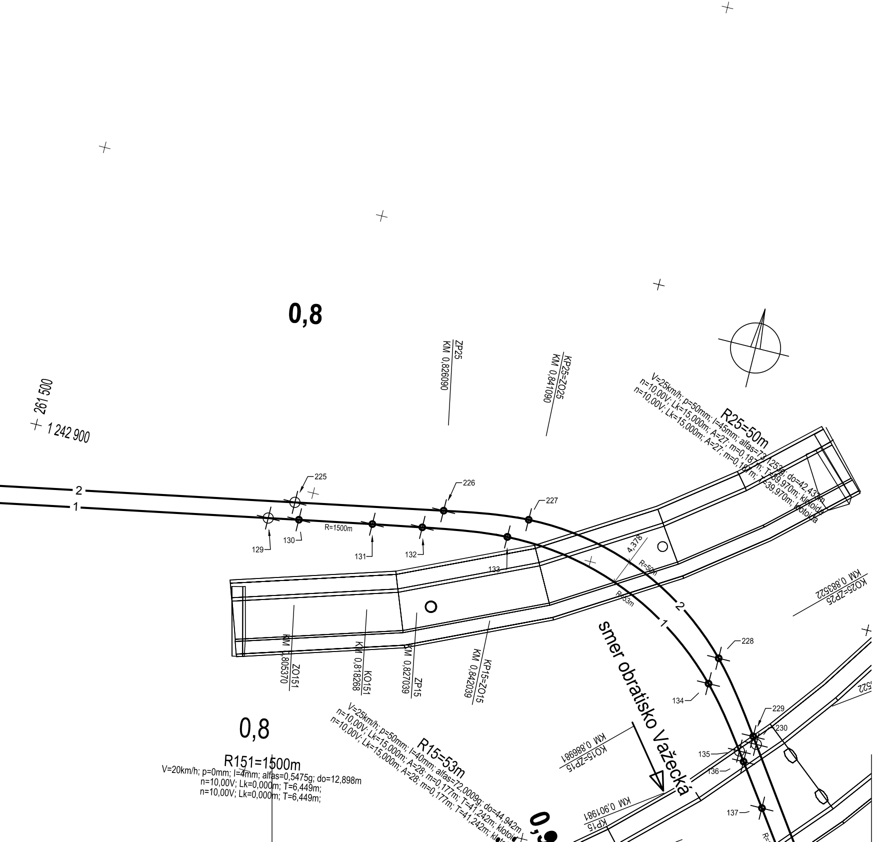

R22=60m
V=20km/h; p=50mm; I=29mm; alfas=46,4466g; do=36,775m
n=10,00V; Lk=7,000m; A=20; m=0,034m; T=26,426m; klotoida
n=10,00V; Lk=7,000m; A=20; m=0,034m; T=26,426m; klotoida
R21=50m
V=20km/h; p=0mm; I=95mm; alfas=37,1765g; do=23,198m
n=10,00V; Lk=6,000m; A=17; m=0,030m; T=18,037m; klotoida
n=10,00V; Lk=6,000m; A=17; m=0,030m; T=18,037m; klotoida
ρ=1500m
τ=44,032m
yv=0,646m
-0,276 ‰
dĺ.=114,612m
-58,433 ‰
dĺ.=139,778 m
200 551
km(K2) 0,114612
261000
1243500
0,1
KO22=ZP22
KM 0,105078
KP22
KM 0,112078
Alejová / križ. VSS
obratisko Važecká
UČS 15
UČS 17: križ. VSS (mimo) - obratisko Važecká (mimo)
0,0
ZÚ-K2
KM 0,000000
ZP21 KM 0,018761
KP21=ZO21
KM 0,024761
KO21=ZP21
KM 0,047959
KP21 KM 0,053959
ZP22
KM 0,061303
KP22=ZO22
KM 0,068303
križovatka VSS
207
208
209
275
3,172
206
205
204
203
2
1
109
110
111
112
108
107
106
105
104
103
102
101
100
200
201
202
asf. komunikácia
asf. komunikácia
asf. komunikácia
smerová a výšková úprava koľaje dĺ. 18m
smerová a výšková úprava koľaje dĺ. 23m
E571 - smer Nad Jazerom
KO12=ZP12
KM 0,108868
KP12
KM 0,120867
KP12=ZO12
KM 0,084503
ZP12
KM 0,072504
KP11
KM 0,062313
0,1
R12=45m
V=20km/h; p=50mm; I=59mm; alfas=51,44475g; do=24,364m
n=10,00V; Lk=12,000m; A=23; m=0,133m; T=25,294m; klotoida
n=10,00V; Lk=12,000m; A=23; m=0,133m; T=25,294m; klotoida
km 0,118867
200 546
-0,154 ‰
dĺ.=118,859m
56,795 ‰
dĺ.=138,535m
ρ=1500m
τ=42,712m
yv=0,608m
260600
1243900
KO11=ZP11
KM 0,049313
KP11=ZO11
KM 0,041486
ZP11
KM 0,028486
KO111
KM 0,021655
ZO111
KM 0,005736
ZÚ-K1
KM 0,000000
R11=30m
V=20km/h; p=0mm; I=158mm; alfas=44,1969g; do=7,827m
n=10,00V; Lk=13,000m; A=20; m=0,234m; T=17,428m; klotoida
n=10,00V; Lk=13,000m; A=20; m=0,234m; T=17,428m; klotoida
0,0
R111=500m
V=20km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=2,02685g; do=15,919m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=7,960m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=7,960m;


ρ=1000m
τ=31,539m
yv=0,497m
R23=320m
V=50km/h; p=0mm; I=93mm; alfas=9,4528g; do=37,515m
n=10,00V; Lk=10,000m; A=57; m=0,013m; T=28,802m; klotoida
n=10,00V; Lk=10,000m; A=57; m=0,013m; T=28,802m; klotoida
-4,644 ‰
-58,433 ‰
dĺ.=158,330m
dĺ.=139,778 m
208 719
km(K2) 0,254390
0,2
0,3
ZP23
KM 0,191104
KP12=ZO23
KM 0,201104
KO23=ZP23
KM 0,238619
260900
1243500
KP23
KM 0,248619
210
211
212
213
214
276
215
asf. chodník
2
1
113
114
115
3,078
116
117
118
119
E571 - smer Nad Jazerom
KM 0,194739
ZP13
KP13=ZO13
KM 0,204739
KO13=ZP13
KM 0,242558
KM 0,252558
KP13
km 0,257403
208 414
R13=323m
V=50km/h; p=0mm; I=92mm; alfas=9,4250g; do=37,820m
n=10,00V; Lk=10,000m; A=57; m=0,013m; T=28,955m; klotoida
n=10,00V; Lk=10,000m; A=57; m=0,013m; T=28,955m; klotoida
0,2
0,3
56,795 ‰
dĺ.=138,535m
-4,085 ‰
dĺ.=162,510m
2
ρ=1000m
τ=30,440m
yv=0,463m
železničná trať smer Barca, Rožňava
260500


ρ=1000m
τ=15,030m
yv=0,113m
-4,644 ‰
-34,704 ‰
dĺ.=158,330m
dĺ.=121,974 m
207 984
km(K2) 0,412721
ρ=5000m
τ=25,741m
yv=0,066m
-34,704 ‰
-45,000 ‰
dĺ.=121,974 m
dĺ.=132,068m
203 751
km(K2) 0,534695
most ponad trať ŽSR
km 0,340
železničná trať smer Košice
0,4
ZO24
KM 0,404845
0,5
R24=3000m
V=50km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=4,6395g; do=218,630m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
asf. chodník
3,020
216
217
218
219
220
R=3000m
R=3000m
120
121
122
123
124
261300
1243400
KM 0,409747
ZO14
km 0,419912
R14=3000m
V=50km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=4,6395g; do=218,630m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
km 0,540535
železničná trať smer Čierna nad Tisou
0,4
207 750
-4,085 ‰
-34,705 ‰
dĺ.=162,510m
dĺ.=120,623m
ρ=2000m
τ=30,620m
yv=0,234m
0,5
203 564
-44,873 ‰
dĺ.=128,373m
dĺ.=120,623m
-34,705 ‰
261200
1243400
ρ=5000m
τ=25,421m
yv=0,065m


ρ=2000m
τ=43,389m
yv=0,471m
-45,000 ‰
dĺ.=132,068m
-1,611 ‰
dĺ.=744,076m
197 808
km(K2) 0,666762
0,6
KO24
KM 0,623475
261 600
1 242 900
0,7
221
222
223
224
125
126
127
128
3,000
KO14
KM 0,628377
km 0,668908
197 803
-44,873 ‰
dĺ.=128,373m
-1,610 ‰
dĺ.=741,930m
ρ=2000m
τ=43,264m
yv=0,468m
0,6
0,7
261100


0,8
261 500
1 242 900
ZP25
KM 0,8260090
KP25=ZO25
KM 0,841090
R25=50m
V=25km/h; p=50mm; l=45mm; alfas=73,1253g; do=42,433m
n=10,00V; Lk=15,000m; A=27; m=0,187m; T=39,970m; klotoide
n=10,00V; Lk=15,000m; A=27; m=0,187m; T=39,970m; klotoida
KM 0,885522
KO25=ZP25
2
1
225
226
227
129
130
R=1500m
131
132
133
4,378
R=50m
R=53m
KM 0,805370
ZO151
KM 0,818268
KO151
KM 0,827039
ZP15
KM 0,842039
KP15=ZO15
smer obratisko Važecká
228
134
229
230
135
136
137
KM 0,886981
KO15=ZP15
KM 0,901981
KP15
0,8
R151=1500m
V=20km/h; p=0mm; l=4mm; alfas=0,5475g; do=12,898m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=6,449m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=6,449m;
R15=53m
V=25km/h; p=50mm; l=40mm; alfas=72,0009g; do=44,942m
n=10,00V; Lk=15,000m; A=28; m=0,177m; T=41,242m; klotoid
n=10,00V; Lk=15,000m; A=28; m=0,177m; T=41,242m; klo
0,9

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth	REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Eva Gregová	Gregová	SUDOP KOŠICE a.s. Žriedlová 1, 040 01 Košice
Navrhol - vypracoval:	Ing. Eva Gregová	Gregová	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Kontroloval:	Ing. Marcela Habarová	Habarová	
Kraj: Košický	Okres: Košice		

Stavba:

KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:

UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:

SO 17-05-01 TÚ križ. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), koľajový zvršok

Názov prílohy:

Vytyčovací výkres

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	11/2022
Počet A4:	10
Mierka:	1:500
Časť: E.17	Súprava:
Príloha: 6.1	